

Verksamhetsberättelse för Svärtinge Östra Vägörening **verksamhetsåret 1/1-2019– 31/12-2019**

Föreningens styrelse har under året haft följande sammansättning:

| | |
|------------------------------------|-------------------------|
| Ordförande: | Ulf Nyström |
| Vice ordförande, tillika vägfogde: | Jimmy Frogsjö |
| Kassör: | Jari Pellikka |
| Sekreterare: | Bengt Jemsö |
| Styrelseledamot: | Ann-Charlotte Andersson |
| Styrelseledamot: | Urban Green |
| Suppleant: | Mikael Forsman |
| Suppleant: | Erica Conradsson |
| Revisor: | Peter Lindqvist |
| Revisor: | Robert Larsson |
| Revisorssuppleant: | Stefan Carlsson |

Året som gått

Styrelsen har under verksamhetsåret haft 7 st. protokollförda styrelsemöten, samt ett antal icke protokollförda träffar och diskussioner. Årsmötet var den 14 mars. Ärenden som har kommit via hemsidans mail har också diskuterats, både på styrelsemöten och däremellan om åtgärd har behövt vidtas.

Vårstädningen i form av sopning av vägytor i området lades även detta år på entreprenad. Städningen av grönytor och vägrenar/diken erbjöds till föreningar via sociala medier. Stort intresse visades och styrelsen beslöt att Svärtinge Sportklubb, som återigen var först med återkoppling på erbjudandet, fick uppdraget. Avsikten är att fortsätta erbjuda vårstädningen av grönytor på detta sätt mot ett bidrag till klasskassan eller klubbkassan.

Under året har kantskärning av diken utförts, detta för att vattenavrinning från vägytan inte ska förhindras. Ny entreprenör av gräs- och buskröjning har kontrakterats. Gamla slitna vägnamnsskyltar har ersatts.

Nybyggnationen i området har även detta verksamhetsår legat på en mycket sparsam nivå. För att skapa utrymme för nybyggnation på Domherrestigen 6 genomfördes en ganska spektakulär husflytt under sommaren. Huset har fått en ny adress i övre Svärtinge.

Bonäsbacken har asfalterats och vissa större skador har reparerats. Utöver det har endast akuta reparationer förekommit.

Mycket av följande text är återigen upprepningar av vad som stått i tidigare verksamhetsberättelser, men för den skull inte mindre viktigt. Vi hoppas att de regler och förordningar som finns efterlevs.

Det visar sig fortfarande att parkeringsförbudet på alla vägar i området, utom de markerade ytorna på Stugvägen inte efterlevs fullt ut. Detta har påpekats i årsberättelserna under ett stort antal år.

Parkeringsrestriktionerna är till för att få en säker trafikmiljö, de måste därför efterlevas på ett bättre sätt. Vi har fått påpekanden från kommunalt håll att sophämtningen kan komma att stoppas om parkerade bilar försvårar framkomsten för renhållningsfordonen.

Felparkering kan också hindra utryckningsfordon.

Har man besök är det naturligtvis tillåtet att tillfälligt ställa bilar på vägarna, det är det kontinuerliga parkerandet som inte får förekomma. På den här punkten finns inget nytt att tillägga för kommande år, annat än att parkeringsböter kan komma att utfärdas av kommunen om fordon står uppställt längre än 24 timmar. Detta enligt de riktlinjer för allmän parkering som gäller inom Norrköpings Kommun.

Grönytorna i området är just vad de heter, grönytor. De är alltså inte ämnade för parkering, som körväg, varken för bilar eller andra fordon, de är heller inte ytor eller områden där trädgårdskompost får kastas.

Föreningens hemsida har varit igång under verksamhetsåret, den uppdateras fortlöpande med alla protokoll från styrelsemöten och årsmöten. Övrig information läggs också ut där.

Ett antal mail har under året kommit till föreningen, dessa har behandlats enligt prioriteringsordning, akuta ärenden behandlas/åtgärdas så snart som möjligt, andra ärenden har behandlats på kommande styrelsemöten.

Adressen till hemsidan är följande: <http://www.svartingeostravagforening.se/>

Våra farthinder har fortfarande syftet att få ner hastigheten i området, dock är det tyvärr fortfarande ett antal bilister som inte har tagit till sig att vi numera har en lagstadgad hastighet av max 30 km.

Under 2018 skyltades vårt område om med nya hastighetsskyltar med lagstadgad hastighet 30 km. Det innebär att den tidigare rekommenderade hastigheten av 30 km numera är lagstadgad. Detta kan innebära att hastighetskontroller kan komma att utföras av trafikpolis.

Likaså är det viktigt att högerregeln respekteras, detta för att undvika olyckor och tillbud. Detta är nog så viktigt, gång efter annan förekommer exempel där man tror att man är på huvudled bara för att man åker på Kraftvägen, Bonäsvägen eller Stugvägen. Det gäller såväl boende i området som de som använder området som genomfart till skolan och dagis.

Inom området finns ingen som helst huvudled.

Styrelsen tackar för det gångna verksamhetsåret

Ulf Nyström

Jimmy Frogsjö

Jari Pellikka

Bengt Jemsö

Ann-Charlotte Andersson

Urban Green

Erica Conradsson

Mikael Forsman