

Verksamhetsberättelse för Svärtinge Östra Vägförening **verksamhetsåret 1/1-2018– 31/12-2018**

Föreningens styrelse har under året haft följande sammansättning:

Ordförande:	Ulf Nyström
Vice ordförande, tillika vägfogde:	Jimmy Frogsjö
Kassör:	Jari Pellikka
Sekreterare:	Bengt Jemsö
Styrelseledamot:	Ann-Charlotte Andersson
Styrelseledamot:	Urban Green
Suppleant:	Mikael Forsman
Suppleant:	Erica Conradsson
Revisor:	Peter Lindqvist
Revisor:	Robert Larsson
Revisorssuppleant:	Stefan Carlsson

Året som gått

Styrelsen har under verksamhetsåret haft 4 st. protokollförda styrelsemöten, samt ett antal icke protokollförda träffar och diskussioner. Årsmötet var den 13 mars. Ärenden som har kommit via hemsidans mail har också diskuterats, både på styrelsemöten och däremellan om åtgärd har behövt vidtas.

Sportklubben har lämnat Lindängen till kommunen. Enligt uppgift från kommunen kommer det att göras en ny detaljplan för området, men det kommer antagligen att dröja, inget som är prioriterat. Baracker och övrigt har kommunen tagit bort under 2018.

Vårstädningen i form av sopning av vägytor i området lades även detta år på entreprenad. Städningen av grönytor och vägrenar/diken erbjöds till föreningar via sociala medier. Stort intresse visades och styrelsen beslöt att Svärtinge Sportklubb, som återigen var först med återkoppling på erbjudandet, fick uppdraget. Avsikten är att fortsätta erbjuda vårstädningen av grönytor på detta sätt mot ett bidrag till klasskassan eller klubbkassan.

Entreprenören av fiberinstallation missade viss återställning i våra vägar, men har efter påtryckningar löst detta temporärt under december 2017 och permanent slutförande i början av 2018.

Nybyggnationen i området har även detta verksamhetsår legat på en mycket sparsam nivå.

Förrättning och inkorporerande av nyaste delen av Kyrkbacken har slutfördes under hösten. Kommunen åtog sig i protokoll att färdigställa asfaltering samt vissa andra småarbeten, ex.vis några skyltar och stolpar. Detta har skett under våren 2018. Besiktning har gjorts av kommunal tjänsteman tillsammans med vår vägfogde.

Flyttandet av parkeringsytorna på Stugvägen till motstående sida samt utökning med ytterligare en parkeringsficka 2017 har fått önskad effekt på parkeringsproblematiken under 2018.

Inga asfalteringsjobb har utförts under verksamhetsåret, enbart akuta reparationsbehov, detta efter beslut av budget för 2018.

Mycket av följande text är återigen upprepningar av vad som stått i tidigare verksamhetsberättelser, men för den skull inte mindre viktigt. Vi hoppas att de regler och förordningar som finns efterlevs.

Det visar sig fortfarande att parkeringsförbudet på alla vägar i området, utom de markerade ytorna på Stugvägen, absolut inte efterlevs. Detta har påpekats i årsberättelserna under ett stort antal år.

Parkeringsrestriktionerna är till för att få en säker trafikmiljö, de måste därför efterlevas på ett bättre sätt. Vi har fått påpekanden från kommunalt håll att sophämtningen kan komma att stoppas om parkerade bilar försvårar framkomsten för renhållningsfordonen.

Har man besök är det naturligtvis tillåtet att tillfälligt ställa bilar på vägarna, det är det kontinuerliga parkerandet som inte får förekomma. På den här punkten finns inget nytt att tillägga för kommande år, annat än att parkeringsböter kan komma att utfärdas av kommunen om fordon står uppställt längre än 24 timmar. Detta enligt de riktlinjer för allmän parkering som gäller inom Norrköpings Kommun.

Grönyttorna i området är just vad de heter, grönytor. De är alltså inte ämnade för parkering, som körväg, varken för bilar eller andra fordon, de är heller inte ytor eller områden där trädgårdskompost får kastas. Några trädgårdskomposter står fortfarande kvar i grönområdet, dessa måste tas bort.

Grönytan utmed Kraftvägen har gallrats på sly och träd samt rensats upp på gammalt ris och omkullfallna träd.

Normalt underhåll på asfalterade ytor har förekommit efter behov.

Gräsröjning av diken och grövre grönytor utfördes som vanligt under året. Detta för att åstadkomma bättre sikt och en säkrare trafikmiljö.

Föreningens hemsida har varit igång under verksamhetsåret, den uppdateras fortlöpande med alla protokoll från styrelsemöten och årsmöten. Övrig information läggs också ut där.

Ett antal mail har under året kommit till föreningen, dessa har behandlats enligt prioriteringsordning, akuta ärenden behandlas/åtgärdas så snart som möjligt, andra ärenden har behandlats på kommande styrelsemöten.

Adressen till hemsidan är följande: <http://www.svartingeostravagforening.se/>

Våra farthinder har fortfarande syftet att få ner hastigheten i området, dock är det tyvärr fortfarande ett antal bilister som inte har tagit till sig att vi har haft en rekommenderad hastighet av max 30 km. Styrelsen svarade 2015 på en remiss från Tekniska Kontoret, Norrköpings Kommun, angående hastighetsbegränsning i Svärtinge. I den remissen föreslogs lagstadgad hastighet i vårt område till 30 km. Styrelsen gav ett positivt svar på denna remiss. Föreningen har under 2016 fått besked att Tekniska Kontoret har beslutat enligt vårt remissvar och kommer att sätta upp, samt bekosta skyltning i området.

Under 2018 skyltades vårt område om med nya hastighetsskyltar med lagstadgad hastighet 30 km. Det innebär att den tidigare rekommenderade hastigheten av 30 km numera är lagstadgad. Detta kan innebära att hastighetskontroller kan komma att utföras av trafikpolis.

Likaså är det viktigt att högerregeln respekteras, detta för att undvika olyckor och tillbud. Detta är nog så viktigt, gång efter annan förekommer exempel där man tror att man är på huvudled bara för att man åker på Kraftvägen, Bonäsvägen eller Stugvägen, gäller såväl boende i området som de som använder området som genomfart till skolan och dagis. Inom området finns ingen som helst huvudled.

Viktigt att respektera är också de markerade parkeringsförbud som finns på Stugvägen, de är till för allas säkerhet, samt underlätta för sophämningsbilar och eventuella utryckningsfordon.

Styrelsen tackar för det gångna verksamhetsåret

Ulf Nyström

Jimmy Frogsjö

Jari Pellikka

Bengt Jemsö

Ann-Charlotte Andersson

Urban Green

Erica Conradsson

Mikael Forsman