

Verksamhetsberättelse för Svärtinge Östra Vägförening verksamhetsåret 1/1-2022– 31/12-2022

Föreningens styrelse har under året haft följande sammansättning:

Ordförande:	Ulf Nyström
Vice ordförande, tillika vägfogde:	Martin Sjöholm
Kassör:	Jari Pellikka
Sekreterare:	Bengt Jemsö
Styrelseledamot:	Ann-Charlotte Andersson
Styrelseledamot:	Peter Gullett
Suppleant:	Eva Stenström
Suppleant:	Marie Göransson
Revisor:	Peter Lindqvist
Revisor:	Stefan Carlsson
Revisorssuppleant/Web:	Krister Johansson

Året som gått

Styrelsen har under verksamhetsåret haft 6 st. protokollförda styrelsemöten, samt ett antal icke protokollförda träffar och diskussioner. Årsmötet var den 24 mars. Ärenden som har kommit via hemsidans mail har också diskuterats, både på styrelsemöten och däremellan om åtgärd har behövt vidtas.

Vårstädningen i form av sopning av vägytor i området lades även detta år på entreprenad. Som tidigare år erbjöds städningen av grönytor och vägrenar/diken till föreningar via sociala medier. Stort intresse visades och styrelsen beslöt att Svärtinge Sportklubb, som återigen var först med återkoppling på erbjudandet, fick uppdraget. Avsikten är att fortsätta erbjuda vårstädningen av grönytor på detta sätt mot ett bidrag till klasskassan eller klubbkassan.

Under året har normalt vägunderhåll utförts.

Asfaltering har skett på Rödhakestigen, Bofinkstigen samt delar av Bonäsvägen.

Det upprättade avtalet som mellan Svärtinge Östra Vägförening och Bo Falkman, Svärtinge Gärd, gällande snöplogning, sandning och sopning av vägarna i vårt område har löpt på under året och har fungerat som tänkt.

Nybyggnationen i området har fortsatt legat på en mycket sparsam nivå.

Föreningen har fortsatt varit delaktig i en diskussionsgrupp tillsammans med ett antal större vägföreningar i Norrköpings Kommun gällande kommunalt bidrag och överlåtande av kommunala, och av kommunen skötta grönytor. Kommunen vill överlåta dessa ytor till föreningen med ett engångsbidrag, föreningen har inte accepterat detta då det inte framgår vad som krävs för skötseln och vilket ansvar som föreningen får ta på sig av ytorna.

En arbetsgrupp bestående av representanter från samtliga partier tillsattes av kommunen under hösten för att försöka lösa vägföreningsfrågan. Vägföreningarna får inte ingå i gruppen, däremot vara ”bollplank/remissinstans”. Något möte mellan arbetsgruppen och vägföreningarna blev inte av innan årsskiftet trots påstötningar från föreningsrepresentanter. Vi vet i skrivande stund inte något om framtiden för kommunens ev. övertagande av vägföreningarna.

Tråkigt nog måste nedan återigen upprepas.

Vi hoppas att de regler och förordningar som finns ska efterlevas.

En förhoppning från styrelsen är att nedan inte ska behöva upprepas år efter år.

Det handlar om att skapa en så säker trafikmiljö som möjligt för alla som rör sig i området, gångtrafikanter, cyklister samt bilister. Tänk på att vi har mycket barn i området.

I området finns både affär, kyrka, skola och idrottsanläggning med fritidsgård.

Det visar sig fortfarande att parkeringsförbudet på alla vägar i området, utom de markerade ytor på Stugvägen inte efterlevs fullt ut. Detta har påpekats i årsberättelserna under ett stort antal år.

Parkeringsrestriktionerna är till för att få en säker trafikmiljö, de måste därför efterlevas på ett bättre sätt. Vi har fått påpekanden från kommunalt håll att sophämtningen kan komma att stoppas om parkerade bilar försvårar framkomsten för renhållningsfordonen.

Felparkering kan också hindra utryckningsfordon.

Har man besök är det naturligtvis tillåtet att tillfälligt ställa bilar på vägarna, det är det kontinuerliga parkerandet som inte får förekomma. På den här punkten finns inget nytt att tillägga för kommande år, annat än att parkeringsböter kan komma att utfärdas av kommunen om fordon står uppställt längre än 24 timmar. Detta enligt de riktlinjer för allmän parkering som gäller inom Norrköpings Kommun.

Våra farthinder har fortfarande syftet att få ner hastigheten i området, dock är det tyvärr fortfarande ett antal bilister som inte har tagit till sig att vi numera har en lagstadgad hastighet av max 30 km. Man ska alltså inte köra fortare än 30 km mellan farthindren.

Under 2018 skyltades vårt område om med nya hastighetsskyltar med lagstadgad hastighet 30 km. Det innebär att den tidigare rekommenderade hastigheten av 30 km numera är lagstadgad. Detta kan innebära att hastighetskontroller kan komma att utföras av trafikpolis.

I området gäller högerregeln på samtliga vägar, viktigt att den regeln respekteras, detta för att undvika olyckor och tillbud.

Detta är nog så viktigt, gång efter annan förekommer exempel där man tror att man är på huvudled bara för att man åker på Kraftvägen, Bonäsvägen eller Stugvägen. Det gäller såväl boende i området som de som använder området som genomfart till skolan och dagis.


Grönytor i området är just vad de heter, grönytor. De är alltså inte ämnade för parkering, som körväg, varken för bilar eller andra fordon, de är heller inte ytor eller områden där trädgårdskompost får kastas.

Föreningens hemsida har varit igång under verksamhetsåret, den uppdateras fortlöpande med alla protokoll från styrelsemöten och årsmöten. Övrig information läggs också ut där.

Ett antal mail har under året kommit till föreningen, dessa har behandlats enligt prioriteringsordning, akuta ärenden behandlas/åtgärdas så snart som möjligt, andra ärenden har behandlats på kommande styrelsemöten.

Adressen till hemsidan är följande: <http://www.svartingeostravagforening.se/>

Styrelsen tackar för det gångna verksamhetsåret



Ulf Nyström



Martin Sjöholm



Jari Pellikka



Bengt Jemso



Ann-Charlotte Andersson



Peter Gellett

Maria Göransson



Eva Stenström

